



El **consejero de Inversión y de Transporte Sostenible e Innovador de la Comisión Europea**, Helmut Morsi, ha anunciado que Bruselas está analizando los **planes de infraestructuras que remitieron los Estados miembros** al Gobierno comunitario, para publicar un informe a finales del próximo mes de noviembre.

En el marco del **IV Congreso Europeo del Vehículo Eléctrico**, que se celebra hoy en Madrid, Morsi ha lamentado que de los 28 países que conforman la Unión Europea —serán 27 cuando se consolide el Brexit— **solo 23 habían enviado el informe a septiembre de este año**, lo que deja poco margen para valorar el plan de estas cinco naciones.

En declaraciones a *La Tribuna de Automoción*, el consejero ha aclarado que los que aún no lo han remitido se trata **"mayoritariamente de países del Este"** y que **España sí que había cumplido con los plazos**. De hecho, el llamado **Marco de Acción Nacional Español y Energías Alternativas en el Transporte** fue aprobado en un Consejo de Ministros de diciembre de 2016.

El responsable europeo ha señalado a esta publicación que no se tratará de suspender o criticar las estrategias de cada Estado miembro, sino que **se limitarán a "hacer**

recomendaciones" , para que estos países puedan mejorar. Este control de los planes se circunscribe dentro de una directiva de 2014 por la cual se fijaban, entre otras cuestiones, **objetivos de vehículos de energías alternativas para 2020, 2025 y 2030.**

Cataluña y Baleares, a la cabeza

Dentro de las comunidades que están trabajando en el ámbito de la **infraestructura de recarga rápida** para vehículo eléctrico, Cataluña y Baleares son las que tendrían **proyectos más ambiciosos** para el futuro.

En concreto, **Cataluña** lanzó un plan de ayudas para que los ayuntamientos instalen este tipo de cargadores en 2017 **dotado de 514.750 euros**, pero se han visto desbordados con **peticiones que superan los 2,05 millones de euros** , según detalló la **directora del Instituto Catalán de la Energía** , Assumpta Farran.

En vista del éxito de este proyecto, esta comunidad va a incrementar su presupuesto inicial de 1,46 millones de euros para esta acción a 2.727.650 euros. Con este **incremento de la dotación** , Farran espera que Cataluña tendrá lista su red de recarga rápida el próximo año, pasando de los actuales 36 puntos a 106.

Por su parte, el **director general de Energía y Cambio Climático del Gobierno de las Islas Baleares** , Joan Groizar, ha anunciado que **en los próximos cinco años van a instalar 500 puntos rápidos** en las islas, lo que supondrá una inversión de alrededor de **12 millones de euros** , que provienen del impuesto al turismo.

A día de hoy, las Baleares cuentan con seis cargadores rápidos que son de **Endesa**. La intención de Groizar es que ya **en 2018 haya unas 150 unidades** para iniciar el despegue de la infraestructura.

Pablo M. Ballesteros / Madrid