



El **Plan Movele 2015** será retroactivo desde el 1 de enero, se beneficiarán sólo los vehículos eléctricos y su dotación podría aumentar en tres millones con lo que pasaría de 7 a 10 millones de euros, en caso de que finalice el presupuesto inicial, según fuentes de Industria a las que ha tenido acceso *La Tribuna de Automoción*.

Estas mismas fuentes aclaran que el programa de incentivos a los eléctricos, que **se aprobará previsiblemente en la primera quincena de marzo** aunque están intentando acelerarlo, mantendrá su naturaleza y sólo beneficiará a este tipo de vehículos.

De esta forma, se descarta la opción anunciada por la **secretaria general de Industria, Begoña Cristeto**, quien durante una intervención ante la Comisión de Industria del Congreso el 14 de octubre señaló que el Movele de 2015 incluiría también **otras tecnologías de propulsión** alternativa.

En cuanto a la **retroactividad**, desde el Ministerio dirigido por José Manuel Soria, recuerdan que si bien se beneficiarán todas las operaciones que se hayan realizado después del 1 de enero de 2015, hay que tener en cuenta que **las condiciones pueden cambiar**.

Aunque algunas marcas como **Renault y Nissan** habían pedido **20 millones de euros** de presupuesto, al final se han destinado 7 millones lo que supone un retroceso del 30% en comparación con los 10 millones del año 2014. No obstante, Industria ha abierto la puerta a destinar otros 3 millones de euros a los eléctricos si se agota el plan inicial.

Desde el sector piden que se apruebe el Plan lo antes posible ya que **el mercado está parado** . En enero, sólo se vendieron 45 unidades y la mayoría de ellas se beneficiaron del programa de 2014 ya que hubo marcas que hicieron reservas que podrán ejecutar hasta febrero.

Aunque en **enero de 2014** se realizaron 32 ventas de eléctricos y tampoco había ayudas, las 45 de 2015 son pocas comparadas con las 1.385 que se registraron en los 365 días del año pasado.

**Pablo M. Ballesteros / Madrid**