

Laura Menéndez/ Madrid

El balance de **siniestralidad** de 2017 vuelve a generar preocupación. Se trata del segundo año consecutivo en el que aumentan los muertos en accidentes de tráfico en nuestro país contabilizando 1.830 fallecidos, de los cuales, el **10,6% lo representan furgonetas o camiones.**

Las víctimas a consecuencia de colisiones de camiones que transportan mercancías, aunque en el ejercicio anterior descendieron un 33% en la vías interurbanas, hay que tenerles muy presentes a la hora de buscar soluciones para reducir los accidentes en carretera ya que estos vehículos están implicados en el **15% de los siniestros**, lo que supone que más de 170 muertes al año sean de otros vehículos cuando hay un choque con vehículos de transporte. También hay que tener en cuenta que en España, el **94,1% de los transportes de mercancías se hace por carretera**, mientras que la minoría restante, lo hace por medio marítimo o ferroviario, según el décimo estudio presentado por Dekra sobre seguridad vial ***Transporte de mercancías***

.

El transporte de mercancías por carretera aumentará un 35% hasta 2040

Jueves, 20 de Septiembre de 2018 16:06



El transporte de mercancías por carretera aumentará un 35% hasta 2040