



La marca japonesa lanzará, el **3 de mayo**, al mercado nacional la **tercera generación** del modelo

### **Swift**

. El nuevo vehículo del

### **segmento B**

llega con mejoras en

### **seguridad**

y una

### **plataforma totalmente nueva**

y con una carrocería

### **más ligera**

que la de su predecesor (

### **120 kilos menos**

). El fabricante prevé vender alrededor de

### **1.500 unidades**

en nuestro país, en el

### **año fiscal japonés 2017**

—del 1 de abril hasta el 30 de marzo de 2018—.

El modelo, que ha sido **diseñado**, en exclusiva, para el **mercado europeo**, es **40 mm más ancho** que el

de la versión

### **japonesa**

(1.695 mm), lanzado en 2016. También la versión europea se caracteriza por

### **aumentar la batalla en 20 mm**

, que ha permitido incrementar la capacidad de su maletero en

**55 litros**

, hasta los 265 litros, ampliables hasta los 579 al plegar los asientos traseros. Por contra, el nuevo Swift es

**más bajo**

(-15 mm) y

**más corto**

(-10 mm).

En cuanto al **equipamiento**, el nuevo coche se caracteriza, entre otras cosas, por su nueva **pa**  
**ntalla táctil**

de

**siete pulgadas**

, disponible desde el acabado de

**serie**

(GLE). La versión básica también añade

**llantas de 16 pulgadas**

, ordenador de a bordo y asientos calefactables.

En mecánica, se comercializa en España con una **motorización de gasolina** de 1.0 litros y **11**  
**1 CV**

y con una mecánica de gasolina de 1.2 litros y

**90 CV**

, disponible también en

**semihíbrido**

, SHVS —que ayuda a reducir el consumo de combustible—.

Los dos motores se asocian de serie con una **caja de cambios manual de cinco velocidades**

, aunque, como opción, la versión de menor potencia se puede escoger con una transmisión

**automática CVT**

. También se puede elegir

**tracción integral a las cuatro ruedas**

con el propulsor 1.2.

El nuevo Swift se venderá con un precio de partida de **12.250 euros** para la variante **GLE**  
manual, con el motor de 1.2 l, mientras que el tope de la gama es el

**GLX**

de 1.0 l SHVS, que costará

**15.950 euros**

. Ambos con descuentos incluidos.

**Rocío Calderón / Madrid**