



Como conmemoración por los 50 millones de unidades vendidas desde su fundación hace 95 años, Citroën presentará en el **Salón del Automóvil de Shanghai** el nuevo Aircross. Se trata de un prototipo de **SUV** compacto que inspirará al próximo todocamino urbano de la marca francesa. Su diseño es parecido al del

C4 Cactus

(fabricado en planta de Madrid), según palabras del director de Diseño del fabricante, Alexandre Malval. "Citroën no quiere que el C4 Cactus sea un punto y aparte para la marca y quiere darle continuidad a su estética, que ha calado entre los clientes", comenta.

Este concept tiene unas medidas de 4,58 metros de largo, 2,1 m de ancho y presenta una altura de 1,80 m. Además, añade **soluciones inteligentes** como que las puertas traseras se abren en sentido contrario a las delanteras lo que facilita la entrada y salida del **vehículo**

, y unos airbumps en la zona inferior de las puertas. Todos los asientos de este modelo van equipados con sus propios altavoces y micrófonos para que los ocupantes puedan hablar entre ellos.

En el habitáculo destacan **dos pantallas de 12 pulgadas** pensadas para poder observar con claridad las imágenes que muestran las cámaras que rodean al vehículo para que el conductor pueda controlar todos los obstáculos que hay a su alrededor.

En cuanto a la motorización, este prototipo cuenta con una **mecánica híbrida enchufable** compuesta por un motor 1.6 gasolina de 218 CV y otro eléctrico de 95 CV. Con una aceleración de 0 a 100 en 4,5 segundos, el nuevo C4 Aircross, puede funcionar solo con el motor eléctrico con una autonomía de 50 km. Por otra parte, cuenta con un consumo combinado de 1,7 litros a los 100 km y emisiones mínimas de 39 g/km.

Laura Menéndez/ Madrid