



Todo empezó porque un cliente estaba interesado en un Volvo S60 y la marca sueca se ha superado con un concepto elaborado junto al fabricante de competición Polestar Performance, para crear una maquina con 508 caballos, 204 más que su versión estándar.

El Volvo S60 Polestar es una **berlina elegante**, pintada de una llamativo **tono azul** con elementos aerodinámicos que aprovechan la enorme potencia del vehículo como el **spoiler o el alerón trasero**

. El habitáculo interior destaca por su tapizado específico de cuero y Alcantara en los asientos. El volante y la palanca de cambios están forrados de piel vuelta.

En cuanto a la mecánica, los ingenieros de Volvo deben de estar contentos con el resultado. El motor un **gasolina T6** de Volvo, de 6 cilindros en línea de **3,0 litros**, sobrealimentado, que entrega **508 CV de**

potencia y 59,1 mkg de par motor

. Asociado a una transmisión manual de seis velocidades, el S60 Polestar acelera de 0 a 100 en 3,9 segundos y

supera los 300 kilómetros por hora

Para canalizar toda esa potencia, el S60 Polestar incorpora un **turbo de grandes dimensiones Garret 3171,**

ayudado por una modificada cámara de combustión, un nuevo sistema de admisión de aire y colectores, nueva línea de escape y por modificaciones en la culata.

La presentación del Volvo S60 Polestar concept con 508 CV de potencia provoca admiración

Martes, 19 de Junio de 2012 17:17



El coche de competición de Volvo Polestar, el S60 Polestar Concept, es un coche de competición que se ha desarrollado para competir en el mundo de la competición. Este coche es el resultado de la colaboración entre Volvo y Polestar, una empresa sueca especializada en el desarrollo de coches de competición. El S60 Polestar Concept es un coche de competición que se ha desarrollado para competir en el mundo de la competición. Este coche es el resultado de la colaboración entre Volvo y Polestar, una empresa sueca especializada en el desarrollo de coches de competición.