

**Laura Menéndez / Roma**

Con más de **24 millones de unidades vendidas** por todo el mundo, el **Civic** se renueva para continuar su legado siendo ésta la décima generación del que es el eje de ventas y de producción de Honda. El coche cuenta con dos siluetas, una de 5 puertas que se fabrica en las **instalaciones de Reino Unido**

desde donde se exporta a todo el mundo, mientras que la otra, una sedán 4 puertas, se produce en Turquía para los mercados europeos en los que está disponible.

Han pasado **40 años** desde el lanzamiento del primer Civic, y con la experiencia que esto conlleva, el equipo de desarrollo se ha reunido para llevar a cabo una renovación dinámica desde cero del emblemático modelo que les diferencie del resto de sus competidores. Y lo ha conseguido, en primer lugar **se han modificado las dimensiones**, siendo, en el caso del 5 puertas, 30 mm más ancho, 136 mm más largo y 20 mm más bajo que la generación anterior mientras que, el sedán de 4 puertas es 46 mm más ancho, 74 mm más largo y 20 mm más bajo que su predecesor.

Por otro lado, el Civic registra un peso, que gracias a la nueva plataforma, **se reduce en 16 kilos**. Asimismo, este modelo es un 52% más rígido. Otra ventaja que ha conseguido el Civic, es el de ser **más aerodinámico** gracias a un voladizo delantero y unas llantas de aleación que logran reducir la resistencia contra el flujo de aire en un 4% más en ambas carrocerías. De forma adicional, la opción 5 puertas incorpora un alerón trasero que con una posición más baja desempeña un papel crucial para controlar el aire.

## Honda apuesta por el diésel en la décima generación del Civic

Miércoles, 07 de Febrero de 2018 12:46

---



Fragmento de un artículo de prensa sobre el lanzamiento del nuevo Civic diésel, publicado en el periódico 'El País' el 7 de febrero de 2018.