

## Adrián Vega / Madrid

El **diésel** sigue sin tocar fondo en la **Unión Europea** mientras la lista de países que han anunciado vetos a los motores de combustión interna para las próximas décadas

[sigue aumentando](#)

. En el

**tercer trimestre de 2018**

, el gasóleo representó el

**34,7%**

de las

**nuevas matriculaciones**

de automóviles en la región, ocho puntos porcentuales menos que en el mismo periodo de 2017 y casi dos puntos menos que en el segundo trimestre de este año, según los datos de ACEA. Atrás quedaron los tiempos en que seis de cada diez coches en Europa eran diésel.

Las ventas de este tipo de vehículos cayeron en todos los países, a excepción de algunos estados de **Europa del Este**, como Rumanía (+24,2%), Bulgaria (+7,4%) y Polonia (+4,3%).

En **Dinamarca**, sorprendentemente, este combustible también creció un **24,9%**. Sin embargo, este aumento se

debió al efecto rebote de un cambio legislativo de 2017, que favoreció la compra de coches del segmento A (todos de gasolina), como explicó el director de la patronal danesa,

**Gunni Mikkelsen**

,  
a esta publicación.



El contenido de este artículo es propiedad de Europa Press. No se permite la explotación económica ni la transformación de esta obra. Queda permitida la impresión en su totalidad.