

## Adrián Vega / Madrid

El **diésel** sigue sin tocar fondo en la **Unión Europea** mientras la lista de países que han anunciado vetos a los motores de combustión interna para las próximas décadas

[sigue aumentando](#)

. En el

**tercer trimestre de 2018**

, el gasóleo representó el

**34,7%**

de las

**nuevas matriculaciones**

de automóviles en la región, ocho puntos porcentuales menos que en el mismo periodo de 2017 y casi dos puntos menos que en el segundo trimestre de este año, según los datos de ACEA. Atrás quedaron los tiempos en que seis de cada diez coches en Europa eran diésel.

Las ventas de este tipo de vehículos cayeron en todos los países, a excepción de algunos estados de **Europa del Este**, como Rumanía (+24,2%), Bulgaria (+7,4%) y Polonia (+4,3%).

En **Dinamarca**, sorprendentemente, este combustible también creció un **24,9%**. Sin embargo, este aumento se debió al efecto rebote de un cambio legislativo de 2017, que favoreció la compra de coches del segmento A (todos de gasolina), como explicó el director de la patronal danesa,

**Gunni Mikkelsen**

,  
a esta publicación.



El contenido de esta página es propiedad de la editorial y no debe ser reproducido, almacenado en un sistema de recuperación, ni transmitido en ninguna forma o por cualquier medio, electrónico o mecánico, sin el consentimiento escrito de la editorial.