

**Alberto Gutiérrez Molinero/ Madrid**

Tres de las principales **marcas** que operan en Egipto, **BMW**, **General Motors** y **Toyota** se han visto afectados por el golpe de Estado y la inestabilidad política que ha vivido el país en los últimos días.

**BMW**

y

**GM**

han cerrado sus fábricas y concesionarios hoy en todo el país, según ha publicado *Automotive News*



**BMW** espera volver a la normalidad el domingo, asegura este rotativo, que es el primer día de la semana en el país árabe, ya que su fin de semana es el viernes y el sábado, por lo que sus operaciones solo se verían alteradas significativamente hoy.

Por su parte, **General Motors** también ha decidido cerrar hoy como “medida de precaución”. El **fabricante norteamericano** que vende modelos de la marca **Op**

el

y

**Chevrolet**

en

**Egipto**

tienen una

**fábrica**

en

**El Cairo**

, al igual que

**Toyota**

, que a pesar de todo ha mantenido la actividad de su

**planta**

, que emplea a 700 personas, según su página web. Sin embargo,

**la marca nipona**

sí cerró los 25

**concesionarios**

que tiene en el país desde el 29 de junio hasta el 1 de junio, pero reabrió sus

**concesiones**

el martes día 2.

Según *Automotive News*, los 38 **concesionarios** de **Renault** no se han visto afectados por las movilizaciones y tampoco su producción, ya que la

**marca francesa**

no tiene

**fábrica**

en el país árabe.

**Egipto** es el **tercer productor de África**, después de Sudáfrica y Marruecos. El año pasado se **ensamblaron** 36.800 unidades, un 31% menos

que en 2011, según la

**Organización**

**Internacional de Fabricantes de Vehículos a Motor**

.

Hasta abril, **Chevrolet** era la **marca** más vendida en **Egipto**, seguido de **Hyundai**, **Toyota**, **Kia**

y  
**Renault**

.