

Alberto Gutiérrez Molinero (Schlösselfeld/ Alemania)

Tres meses después de que **Land Rover** anunciara a bombo y platillo que el nuevo **Evoque** incorporará una

caja de cambios automática de 9 velocidades

, el creador del invento, la empresa alemana de componentes

ZF

, ha presentado ésta y otras novedades en un encuentro entre trabajadores de la compañía de todo el mundo y periodistas internacionales entre los que se encontraba

La Tribuna de Automoción



La novedad que más destacó fue un **sistema de estabilidad para vehículos compactos** (denominado

CDC

) que

ZF

ha vendido a un gran

fabricante

y que lo incorporará por primera vez en un

modelo

el año que viene.

Este sistema lo incorporan ya algunas de las **marcas premium** como **BMW** o **Audi**, en sus coches más grandes debido a su elevado precio.

ZF

apuesta en un futuro próximo por extender esta tecnología a todos los coches. Para ello, ha conseguido reducir a la mitad el

precio

, manteniendo entre un

70% y un 80% su rendimiento

con respecto al original.

Para adaptarse a los **coches compactos** y **furgonetas**, el nuevo sistema se instalará sólo en las **dos ruedas del eje trasero**,

ajustado en los

amortiguadores

, y no en ambos ejes como sucede con los

vehículos premium

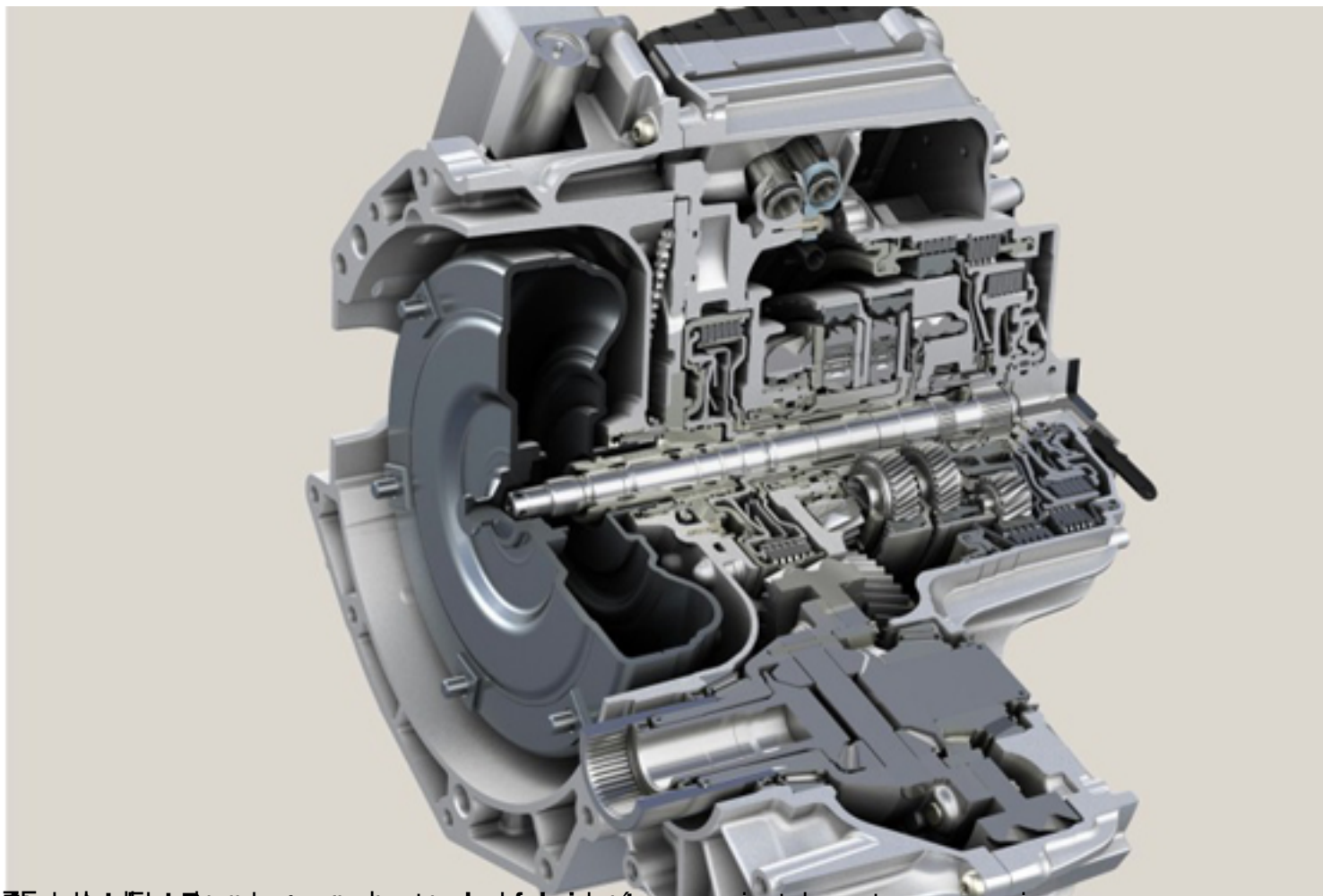
. Su objetivo es el de mantener al coche lo más estable posible independientemente de la

conducción

y del estado de la carretera.



El nuevo motor de ZF resiste el terreno más duro y ofrece la máxima estabilidad de velocidad e incluso el consumo mínimo. El nuevo paquete de ZF también ofrece un consumo inferior



En el futuro, los fabricantes podrán instalar esta nueva caja en sus coches compactos, lo que les permitirá mejorar la seguridad de sus vehículos. Según el grupo, se espera que se lance al mercado en los próximos años.