

**Alberto Gutiérrez Molinero (Schlösselfeld/ Alemania)**

Tres meses después de que **Land Rover** anunciara a bombo y platillo que el nuevo **Evoque** incorporará una

**caja de cambios automática de 9 velocidades**

, el creador del invento, la empresa alemana de componentes

**ZF**

, ha presentado ésta y otras novedades en un encuentro entre trabajadores de la compañía de todo el mundo y periodistas internacionales entre los que se encontraba

***La Tribuna de Automoción***



La novedad que más destacó fue un **sistema de estabilidad para vehículos compactos** (denominado

### **CDC**

) que

### **ZF**

ha vendido a un gran

### **fabricante**

y que lo incorporará por primera vez en un

### **modelo**

el año que viene.

Este sistema lo incorporan ya algunas de las **marcas premium** como **BMW** o **Audi**, en sus coches más grandes debido a su elevado precio.

### **ZF**

apuesta en un futuro próximo por extender esta tecnología a todos los coches. Para ello, ha conseguido reducir a la mitad el

### **precio**

, manteniendo entre un

### **70% y un 80% su rendimiento**

con respecto al original.

Para adaptarse a los **coches compactos** y **furgonetas**, el nuevo sistema se instalará sólo en las **dos ruedas del eje trasero**,

ajustado en los

### **amortiguadores**

, y no en ambos ejes como sucede con los

### **vehículos premium**

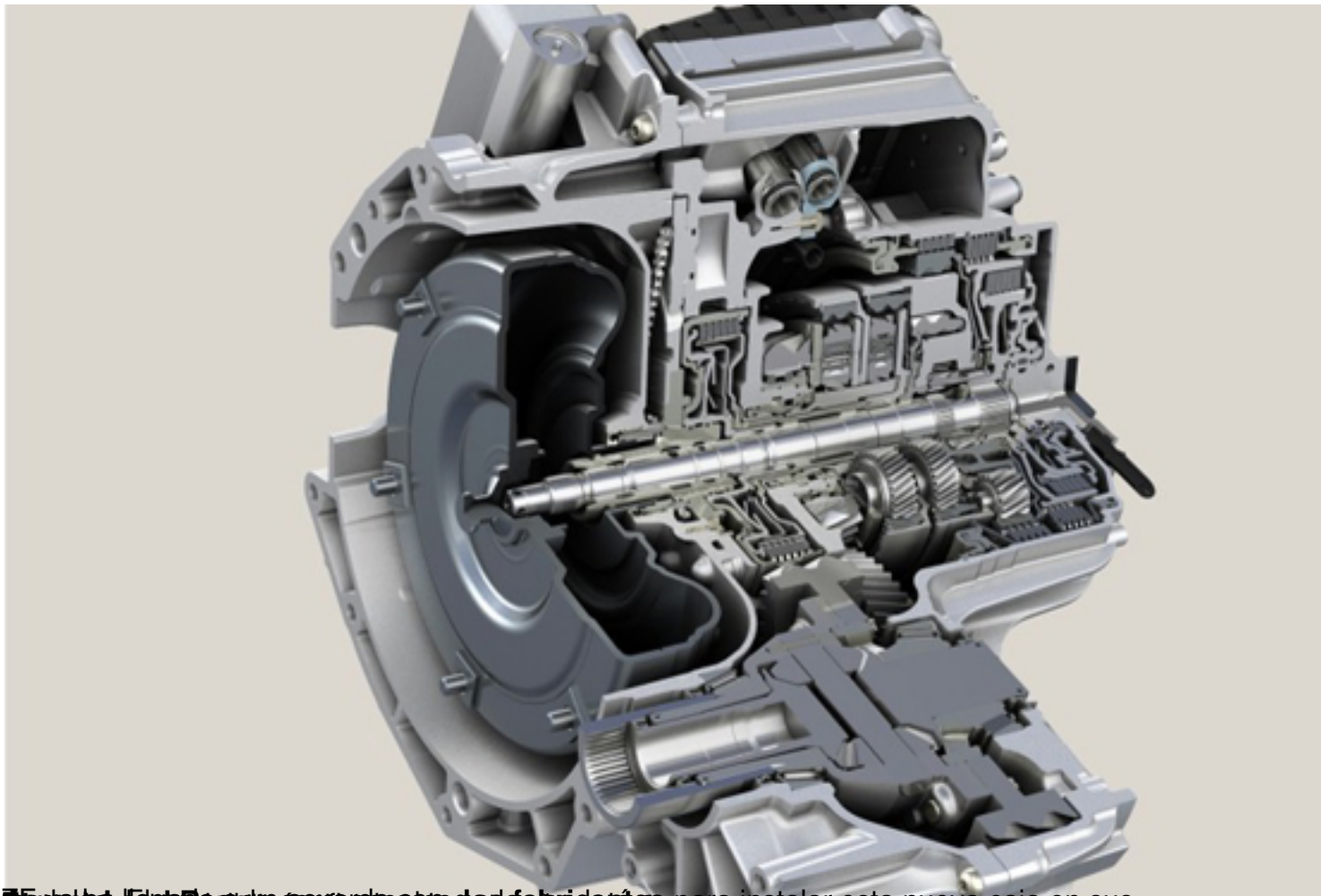
. Su objetivo es el de mantener al coche lo más estable posible independientemente de la

### **conducción**

y del estado de la carretera.



El nuevo motor de ZF resiste el terreno más duro y ofrece la máxima estabilidad de velocidad e incluso el menor consumo. El nuevo motor de ZF ofrece una potencia de 100 CV y un consumo de 5,5 litros por 100 km.



En el futuro, los fabricantes podrán instalar esta nueva caja en sus compactos, lo que les permitirá mejorar el rendimiento de sus coches en los próximos años. Según el grupo