

**Alberto Gutiérrez Molinero (Schlösselfeld/ Alemania)**

Tres meses después de que **Land Rover** anunciara a bombo y platillo que el nuevo **Evoque** incorporará una

**caja de cambios automática de 9 velocidades**

, el creador del invento, la empresa alemana de componentes

**ZF**

, ha presentado ésta y otras novedades en un encuentro entre trabajadores de la compañía de todo el mundo y periodistas internacionales entre los que se encontraba

***La Tribuna de Automoción***



La novedad que más destacó fue un **sistema de estabilidad para vehículos compactos** (denominado

### **CDC**

) que

### **ZF**

ha vendido a un gran

### **fabricante**

y que lo incorporará por primera vez en un

### **modelo**

el año que viene.

Este sistema lo incorporan ya algunas de las **marcas premium** como **BMW** o **Audi**, en sus coches más grandes debido a su elevado precio.

### **ZF**

apuesta en un futuro próximo por extender esta tecnología a todos los coches. Para ello, ha conseguido reducir a la mitad el

### **precio**

, manteniendo entre un

### **70% y un 80% su rendimiento**

con respecto al original.

Para adaptarse a los **coches compactos** y **furgonetas**, el nuevo sistema se instalará sólo en las **dos ruedas del eje trasero**,

ajustado en los

### **amortiguadores**

, y no en ambos ejes como sucede con los

### **vehículos premium**

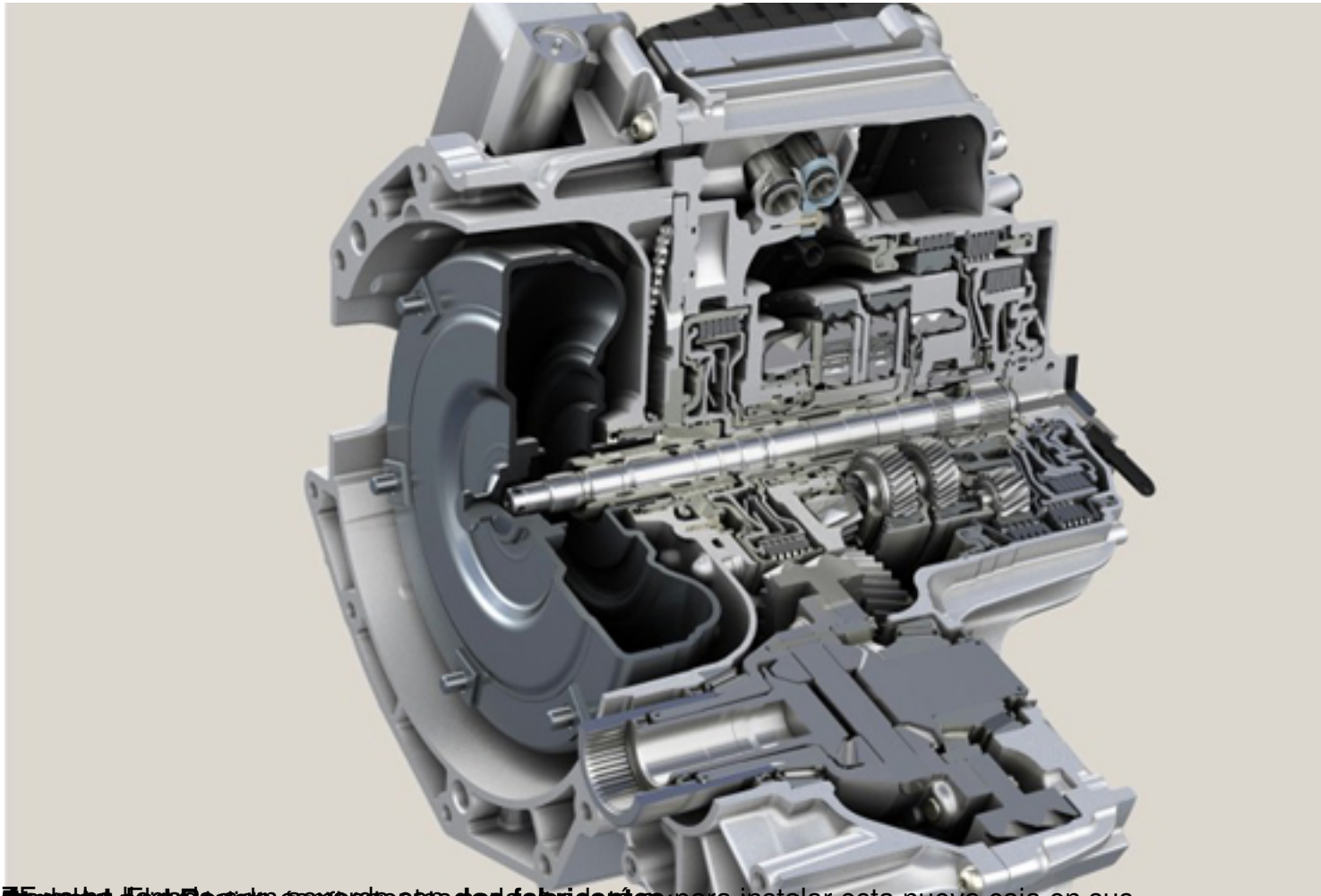
. Su objetivo es el de mantener al coche lo más estable posible independientemente de la

### **conducción**

y del estado de la carretera.



El nuevo motor de ZF resiste el terreno más duro sin perder la estabilidad de velocidad e incluso el consumo es menor. El nuevo sistema de inyección de ZF garantiza un menor consumo interior.



En el futuro, ZF ofrecerá a los fabricantes para instalar esta nueva caja en sus compactos. Este sistema de estabilidad de ZF llegará a los próximos años. Según el grupo