

Cámara de combustión

Ya van cuadrando los equipos ministeriales. Se ha tardado pero a lo mejor merece la pena. En lo que respecta a los **mi Misterios** que afectan al sector, como es el caso de Interior, parece que no han sido capaces de encontrar a un gestor de valía para llevar la

DGT

(Desastre General de Tráfico) y han tenido que recurrir a un viejo conocido como es

Pere Navarro

. No está mal, pero que no nos lo quieran vender alegando que durante su anterior época al frente de esta Dirección descendieron sensiblemente los accidentes y los fallecidos, coño.

Está claro que su Gobierno se desarrolló principalmente en la época de la **crisis económica** y no cogía el coche ni Dios, por lo cual las incidencias bajaron y, además, la entrada en vigor del carné con puntos también influyó. La escuadrilla de

Atapuerca

instalada en la Dirección, así como los catedráticos colocados al uso para los trabajos varios de nuevas normativas y tareas de recuperación para los sin puntos aún continúan en el oficio.

Por lo menos en esta ocasión el bueno de Pere regresa con permiso de conducir en regla, lo que no tenemos conocimiento es si continúa con su afición a la bicicleta y al pedal. Si es así, **C**

armina estará encantada

. Nosotros solo deseamos que en su regreso tenga la fuerza suficiente como para nombrar a un director de Comunicación como se merece este ente de la Administración y no se vea nuevamente forzado a aguantar con el que le impongan los de Atapuerca.

En **Industria**, gente de la casa y allegados de esos que han hecho carrera por la Administración central y autonómica sin dejarse ver mucho y pasando de puntillas cuando hay que poner el paso firme. En Economía, PPV y veremos a ver qué pasa...

Lea la opinión completa en la edición impresa de La Tribuna de Automoción nº 534, ya a la venta.