

Pablo M. Ballesteros / Madrid

España **exportó 4.967 automóviles de ocasión de menos de dos meses entre septiembre y octubre**, lo que supone el **13,83% de las 35.924 coches que se automatricularon** entre julio y agosto para reducir el stock homologado como NEDC, ante la entrada en vigor, el 1 de septiembre, de la normativa

WLTP

, según datos de

MSI

facilitados a

La Tribuna de Automoción

.

Marca	Enero-octubre		
	2018	2017	% var.
Fiat	6.753	1.086	521,82
Peugeot	2.916	2.133	36,71
Jeep	2.018	111	1.718,02
Ford	1.441	668	115,72
Audi	1.103	781	41,23
Volkswagen	993	672	47,77
Alfa Romeo	931	149	524,83
Citroën	585	323	81,11
Dacia	409	140	192,14
Renault	168	331	-49,24
BMW	96	127	-24,41
Nissan	93	7	1.228,57
Skoda	93	253	-63,24
Toyota	84	142	-40,85
Abarth	68	18	277,78
Land Rover	49	75	-34,67
Mazda	41	35	17,14
Seat	32	19	68,42
Hyundai	14	126	-88,89
Mercedes	11	24	-54,17
Porsche	10	27	-62,96
MINI	9	9	0,00
Mitsubishi	5	5	0,00
Smart	5	4	25,00
Kia	4	6	-33,33
Jaguar	3	2	50,00
Opel	2	179	-98,88
Tesla	2	7	-71,43
Bentley	1	1	0,00
Infiniti	1	-	-
Maserati	1	2	-50,00
Volvo	1	6	-83,33
Lancia	-	27	-
Lexus	-	2	-
Suzuki	-	7	-
Total general	17.942	7.504	139,10

suscripciones@lapibunadeautomocion.com