

Ignacio Anasagasti / Madrid

La Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (**Anfac**) y la Asociación Española de Proveedores de Automoción (

Sernauto

) han planteado al Gobierno la necesidad de que en

2025

, cuando la UE ha fijado una

reducción de un 15% de las emisiones medias de CO2 de los automóviles y las furgonetas

(sobre el nivel de 2021), se haga un

análisis de situación y se revise

, bien al alza o a la baja, el objetivo para 2030, que supone un recorte de un 30%, según ha podido saber

La Tribuna de Automoción

de fuentes del sector.

Esta propuesta, recogida en un informe conjunto de ambas organizaciones, fue trasladada el pasado 1 de diciembre durante la celebración de una nueva reunión del **Foro de Diálogo de**

Alto Nivel de Automoción

, a la que asistieron responsables de los

Ministerios de Economía, Industria y Competitividad

; Energía, Turismo y Agenda Digital; y Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente.



El sector de la energía y el transporte se enfrentan a un desafío: reducir las emisiones de CO2 y cumplir con el objetivo europeo de emisiones de CO2 de 2030. Anfac y Sernauto plantean que se revise en 2025 el objetivo europeo de emisiones de CO2 de 2030.