

**Pablo M. Ballesteros / Barcelona**

El responsable de Desarrollo de Infraestructuras para el Vehículo Eléctrico en Nissan Iberia, **Xavier Pons**

, ha informado de que la marca japonesa **lanzará comercialmente en España, en 2017,** las

**baterías domésticas para los domicilios**

, conocidas como xStorage,

**desde 4.000 euros**

, precio en el que se incluirá también la instalación.



En declaraciones a **La Tribuna de Automoción**, después de su intervención en el **II Congreso de la Federación de Industria de USO**

, Pons ha afirmado que estas

**baterías serían de 3,6 kWh**

—el uso medio diario es de 5,5 kW— y provendrían de vehículos eléctricos. De esta forma, se dará una segunda vida a los acumuladores del Leaf o de la eNV200. Estas baterías, con uso

doméstico normal,

**durarán entre 10 y 15 años**

, ya que el estrés al que se le somete es mucho menor que en el coche.

Pons ha recordado que la **legislación en España dificulta el despegue** de este tipo de instalaciones, motivo por el cual las baterías de acumulación de energía ya están disponibles en Gran Bretaña, Alemania o Dinamarca y a nuestro país llegará más tarde.

Con ellas, Nissan apuesta por que los consumidores acumulen energía por la noche, cuando la electricidad es más barata y además proviene de fuentes renovables, para emplearla durante el día lo que reduciría el coste del consumo de los hogares.

El sistema xStorage ha sido **desarrollado conjuntamente por Nissan y Eaton**, en el centro de diseño que la compañía nipona tiene

**en Londres**

. En Europa,

**el pronóstico es vender alrededor de 100.000 sistemas entre 2016 y 2021**

.