

Alberto Gutiérrez Molinero/ Madrid

El año pasado, España **matriculó** un total de 1.405 **vehículos eléctricos**, lo que supone un incremento del 59,1% con respecto al año anterior. Aunque se trata de una subida importante, hay **14 países**

Europeos que crecieron por encima

de nuestro país y 12 de ellos, al menos, doblaron sus ventas, según datos de la

Asociación de Fabricantes Europeos

(ACEA), recogidos por

La Tribuna de Automoción

De hecho, en 2014, **España ha caído dos puestos** entre los países europeos con un mayor número de **ventas de vehículos eléctricos**, pasando del 11º al 13º, superada por Dinamarca y Suecia, que crecieron un 148% el pasado ejercicio.

Los datos son aún peores si analizamos la **cuota** de penetración de este tipo de **vehículos** en nuestro país. España es el

sexto país por la cola con un 0,16%

sobre el total del mercado, superada por la mayoría de los 24 países europeos que dan información sobre sus

matriculaciones

de

eléctricos

, incluyendo Noruega y Suiza entre los no comunitarios.

Ventas de Vehículos Eléctricos en Europa

	País	2014	2013	%14/13	cuota 2014	cuota 2013	cuota 14/13
1	Noruega	19.767	8.210	140%	13,70%	5,78%	7,92%
2	Reino Unido	15.361	3.883	300,80%	0,62%	0,17%	0,45%
3	Alemania	13.118	7.706	70,20%	0,43%	0,26%	0,17%
4	Holanda	12.920	22.495	-42,60%	3,33%	5,40%	-2,07%
5	Francia	12.488	9.622	29,80%	0,70%	0,54%	0,16%
6	Suecia	4.667	1.547	201,70%	1,54%	0,57%	0,97%
7	Polonia	3.968	1.900	108,80%	1,21%	0,66%	0,55%
8	Austria	3.641	3.227	12,80%	1,20%	1,01%	0,19%
9	Suiza	2.693	1.737	55%	0,89%	0,56%	0,33%
10	Bélgica	2.032	819	148,10%	0,42%	0,17%	0,25%
11	Dinamarca	1.612	650	148%	0,85%	0,36%	0,49%
12	Italia	1.473	1.174	25,50%	0,11%	0,09%	0,02%
13	España	1.405	883	59,10%	0,16%	0,12%	0,04%
	UE	75.331	55.144	36,60%	0,60%	0,46%	0,14%
	UE+EFTA	97.791	65.091	50,20%	0,75%	0,53%	0,22%

FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA CON DATOS DE LA ACEA.

Por otro lado, el principal mercado europeo es el Reino Unido, que en 2014 vendió 15.361 vehículos eléctricos, un 300,80% más que en 2013. En cuanto a la cuota de mercado, el Reino Unido pasó del 0,17% en 2013 al 0,62% en 2014. En cuanto a la cuota de mercado, el Reino Unido pasó del 0,17% en 2013 al 0,62% en 2014.



El único coche híbrido eléctrico del mundo en su categoría, el Mitsubishi Outlander PHEV, se ha convertido en el primer SUV híbrido eléctrico del mundo en ser certificado por la Lufthansa para ser utilizado en vuelos de larga distancia.