

**Pablo M. Ballesteros / Madrid**

El presidente y consejero delegado de **General Motors Europa**, **Karl-Thomas Neumann**, ha confirmado que el

**Opel Mokka**

se fabricará en la

**planta**

de

**Figueruelas**

, además de en la coreana de

**Bupyeong**

, como respuesta a la necesidad de incrementar la producción de este

**SUV**

que lleva seis meses en el mercado y que cuenta con más de

**110.000 pedidos en Europa**

.

El **Opel Mokka** se empezará a fabricar en España a partir del segundo semestre de 2014, para lo que la **planta aragonesa** recibirá una inversión de 80 millones de dólares (62,5 millones de euros) en una primera fase.

No obstante, el máximo **responsable de GM en Europa** ha señalado que la decisión de traer el

**Mokka** a España es una apuesta

para el futuro, por lo que deja la puerta abierta a que la próxima versión de este

**SUV**

también se ensamble en Aragón.



El anuncio, en el que ha estado presente el **presidente del Gobierno, Mariano Rajoy**, el **ministro de Industria, José Manuel Soria**,

y la presidenta de Aragón, Luisa Fernanda Rudi, se produce tres meses y dos días después de

que los trabajadores ratificarán el [acuerdo entre sindicatos y empresa para mejorar la competitividad de la fábrica](#)

.

El presidente del Gobierno ha señalado que la adjudicación de este modelo es «**una de las alegrías más relevantes de los últimos tiempos**», a la vez que ha apostado por mantener el **Plan PIVE**

.

Acerca de la noticia desvelada por ***La Tribuna de Automoción*** según la cual es más que probable que la [factoría de Figueruelas](#) ensamble [el nuevo C3 Picasso](#) –conjuntamente con el **Meriva** – y que se anuncie a la vuelta del verano, **Neumann** no ha querido pronunciarse.