

No obstante, Faconauto considera que de haberse mantenido el **Plan PIVE** los últimos meses del año se habrían matriculado 1,2 millones de automóviles. Esta cifra, Roura espera que se alcance en 2017, lo que supondría un incremento de un 5%. Para

2018

, el presidente de Faconauto calcula que se mantendrá la cifra de 1,2 millones de turismos más todoterrenos.

Mejora en las ganancias en 2016

En cuanto a la rentabilidad, el presidente de Faconauto pronosticó que se cerrará 2016 con una **rentabilidad de un 1,5%**, frente al 1% de 2015.

En el apartado de facturación, prevé acabar el año con unos **ingresos de 35.000 millones de euros**, frente a los 28.000 de 2015, un 25% más. Mientras que, en 2017, se alcanzarán los 37.000 millones de euros.

En relación a lo que representa la **posventa** para los concesionarios, según Faconauto, **deberá soportar un 65% de la facturación total** y, en la actualidad, estamos en un 35% o en un 40%, una situación "preocupante", fruto de la competencia y de los talleres ilegales.

El vicepresidente de Faconauto, Gerardo Pérez, señaló que el porcentaje adecuado de **automatriculaciones** estaría entre un 2% y un 4%, y todo lo que suba de ese nivel supone una burbuja peligrosa.

Por último, Jaume Roura recordó que el 14 y el 15 de febrero se celebrará el **Congreso anual de Faconauto**.

Esa cita podría coincidir con un cambio de presidente y de la Junta Directiva de la federación.

Pablo M. Ballesteros / Javier Menéndez / Madrid

