

Ignacio Anasagasti / Barcelona

La cuarta generación del **Ibiza** agota sus últimos cartuchos para dar paso a una nueva versión que va a marcar el camino de los vehículos del mismo segmento del

Grupo Volkswagen

. El consorcio alemán ha confiado a Seat ser la primera firma en

estrenar la plataforma MQB A0

, una innovación que aporta una gran flexibilidad industrial, puesto que permite ensamblar a partir de ella diferentes modelos y carrocerías de una misma categoría comercial.

El coche, que **se lanzó al mercado en 1984** y que acumula desde entonces más de 5,4 millones de unidades vendidas,

iniciará su

comercialización en junio

. Según explicó el presidente de Seat,

Luca de Meo

, en la presentación estática del modelo el pasado 31 de enero, éste inaugura "una nueva línea de producto" que tendrá continuidad a final de año con la fabricación de la variante SUV, denominada

Arona

. En ambos casos, la fabricación correrá a cargo de la

factoría de Martorell

(Barcelona)

