

### Ignacio Anasagasti / Lisboa (Portugal)

**Renault** da un paso más en su ya dilatada trayectoria dentro de la **tecnología eléctrica**, lanzando una

#### **versión ZE de la furgoneta Master**

. Disponible en los concesionarios españoles

**entre abril y mayo**

, se comercializa con seis versiones, tres longitudes y dos alturas. Entre las variantes, cuatro son de

#### **carrocería furgón**

, las cuales ofrecen un volumen útil de entre 8 y 13 m<sup>3</sup> y una carga de entre 1 y 1,1 toneladas; y dos,

#### **chasis-cabina**

, con una carga útil de 1.350 kg y 1.370 kg y una capacidad de almacenaje de hasta 22 m<sup>3</sup>.

Respecto al modelo térmico, hay una diferencia a la baja en la carga de alrededor de 500 kg por el peso de las baterías.

El vehículo, **fabricado en la planta de Batilly (Francia)**, monta un **acumulador de ión litio de 33 kWh**

, el mismo que el

Kangoo, que permite una

#### **autonomía real de 120 km**

—la marca garantiza un mínimo de 80 km con condiciones meteorológicas adversas y con fuerte carga—. Renault ha optado por este sistema y no por el que lleva el

#### **nuevo Zoe de 41 kWh**

, debido a que no requería modificar el espacio disponible de almacenaje y a que no obligaba a instalar el mismo equipo de refrigeración que en el urbano, lo que complicaba la fabricación. En la presentación a prensa, los responsables de la compañía señalaron que se buscó el camino más rápido para llegar al mercado con una oferta que cubriera las necesidades de los clientes. En este sentido, precisaron que se hubiera retrasado el proyecto entre un año y año medio si se hubiese elegido la tecnología del coche del segmento B.

## Renault lanza el Master eléctrico con 120 km de autonomía real

Jueves, 22 de Febrero de 2018 19:13

---



El nuevo Renault Master eléctrico cuenta con una autonomía real de 120 km y puede cargar al 100% en pocas horas.