

T. Colás / Basilea (Suiza)

Tras un parón de un lustro, Opel celebró el retorno de los modelos GSi hace justo un año, cuando sorprendió presentando la versión deportiva del Insignia en el Salón Internacional del Automóvil de Fráncfort. Ahora, **el fabricante alemán continúa con la saga con el Corsa GSi, convirtiéndose, de esta forma, en la quinta generación** desde que, en 1988, el Corsa A comenzase su andadura.

Fabricado íntegramente en la fábrica alemana de Eisenach, el nuevo modelo dispone de **un chasis OPC, que permite una buena dinámica de conducción y unas distancias de frenado muy cortas, con la intervención de unos frenos de disco**

. Este "especialista en curvas", como lo denomina el responsable de Opel Performance y Motorsport, Volker Strycek, está propulsado por un motor turbo de 1.4 litros de 150 CV. Asimismo, este propulsor de cuatro cilindros cuenta con una puesta a punto especial GSi para incrementar la respuesta al acelerador. Combinado con una caja de cambios manual de seis velocidades y relación cerrada, ofrece un gran empuje en segunda y tercera velocidad, así como una entrega de par máximo plana entre 3.000 y 4.500 rpm.

Opel recupera el Corsa más deportivo seis años después

Miércoles, 05 de Septiembre de 2018 11:52



El Corsa más deportivo de Opel, el Corsa OPC, ha sido el más vendido en su categoría durante el primer semestre de 2018. El modelo más deportivo de Opel, el Corsa OPC, ha sido el más vendido en su categoría durante el primer semestre de 2018.