

Laura Menéndez / Roma

Con más de **24 millones de unidades vendidas** por todo el mundo, el **Civic** se renueva para continuar su legado siendo ésta la décima generación del que es el eje de ventas y de producción de Honda. El coche cuenta con dos siluetas, una de 5 puertas que se fabrica en las **instalaciones de Reino Unido**

desde donde se exporta a todo el mundo, mientras que la otra, una sedán 4 puertas, se produce en Turquía para los mercados europeos en los que está disponible.

Han pasado **40 años** desde el lanzamiento del primer Civic, y con la experiencia que esto conlleva, el equipo de desarrollo se ha reunido para llevar a cabo una renovación dinámica desde cero del emblemático modelo que les diferencie del resto de sus competidores. Y lo ha conseguido, en primer lugar **se han modificado las dimensiones**, siendo, en el caso del 5 puertas, 30 mm más ancho, 136 mm más largo y 20 mm más bajo que la generación anterior mientras que, el sedán de 4 puertas es 46 mm más ancho, 74 mm más largo y 20 mm más bajo que su predecesor.

Por otro lado, el Civic registra un peso, que gracias a la nueva plataforma, **se reduce en 16 kilos**. Asimismo, este modelo es un 52% más rígido. Otra ventaja que ha conseguido el Civic, es el de ser **más aerodinámico** gracias a un voladizo delantero y unas llantas de aleación que logran reducir la resistencia contra el flujo de aire en un 4% más en ambas carrocerías. De forma adicional, la opción 5 puertas incorpora un alerón trasero que con una posición más baja desempeña un papel crucial para controlar el aire.

Honda apuesta por el diésel en la décima generación del Civic

Miércoles, 07 de Febrero de 2018 12:46



El nuevo Civic diésel es el más potente de su clase, con 150 CV y 250 Nm de torque, y el más silencioso, con un nivel de ruido interior de 65 dB(A) a 50 km/h.