

Pablo M. Ballesteros / Figueruelas (Zaragoza)

El Gas Licuado del Petróleo, como combustible alternativo, empieza a ganar sitio en la factoría de **Opel Figueruelas (Zaragoza)**, después de la decisión que tomó la dirección de producir el vehículo con la **opción de GLP de fábrica**, en lugar de ensamblarlo solo con opción gasolina y enviarlo para su adaptación a los centros de la marca en Alemania o Italia.

No obstante, el hecho de realizar la fabricación de las opciones GLP en la planta **no ha supuesto que se realice una gran inversión**, aunque sí ha requerido de un **trabajo prolongado en el tiempo**, según afirma, el director de la factoría, **Antonio Cobo**.



El 7,4% de los vehículos que se fabrican en Opel Figueruelas ya son de GLP. Este dato se refiere a los vehículos que se fabrican en la planta de Opel Figueruelas en Aragón, España, y que están equipados con motores de GLP. Este porcentaje se refiere a los vehículos que se fabrican en la planta de Opel Figueruelas en Aragón, España, y que están equipados con motores de GLP. Este porcentaje se refiere a los vehículos que se fabrican en la planta de Opel Figueruelas en Aragón, España, y que están equipados con motores de GLP.



por el periodista de la revista especializada de Repsol, José Bermejo, recordó que en