

Ignacio Anasagasti / Vigo

El **Grupo PSA**, tras la incorporación de Opel a su entramado industrial, se convirtió en la corporación líder en fabricación de vehículos en España en **2017, con el montaje de 876.800 unidades**

. Una posición que reforzará **en**

los próximos

tres años

, cuando espera

superar el millón

de carrocerías anuales, es decir,

una alza del 14,1%

según anunció el director de Polo Ibérico del consorcio galo,

Frédéric Puech

, en el marco de una visita de prensa a la factoría de Vigo con motivo del 60 aniversario.

Para hacer realidad este crecimiento productivo, se espera que tanto **la planta gallega y la de Villaverde en Madrid como la de Opel en Figueruelas mejoren sus números de manera notable a medio plazo**

En el primer caso, Puech confirmó que entre sus planes está

batir en 2020 o 2021 el récord de ensamblaje de vehículos que se remonta a 2007

, cuando salieron de las líneas más de 547.000 siluetas a razón de 2.300 diarias. Este hito se conseguirá gracias al

proyecto K9 (Peugeot Rifter/Partner, Citroën Berlingo y Opel/Vauxhall Combo), que ya está en fase de subida de cadencia

, y al

V20

, un SUV compacto de Peugeot, que

llegará a Balaídos a finales de 2019

con versiones

electrificadas



El Grupo PSA prevé incrementar su producción en España un 14,1% a medio plazo, superando el millón de unidades. En esta imagen se muestra un trabajador en una línea de montaje de PSA en un momento de este medio, detalló que solo se espera que en esta campaña se preparen para la producción de los modelos de la gama de vehículos.