

Alberto Gutiérrez Molinero/ Madrid

La dirección de la fábrica de Suzuki en Gijón y el Comité de empresa han firmado esta mañana el acuerdo sobre el cierre de la planta el 31 de marzo, en el que se ha incluido una cláusula por la que los empleados que se nieguen a trabajar o entorpezcan la producción, perderán 12.500 euros de su indemnización por despido.



El acuerdo, que fue aprobado por la **Asamblea de trabajadores** el viernes pasado por un margen de 96 votos a favor y 73 en contra, ha sido ratificado hoy con los seis votos de **UGT**

y

CC.OO.

y con la oposición del

Grupo Sindical Independiente

(GSI).

Este último sindicato, que cuenta con el mayor número de afiliados en la planta, se ha negado a firmar un acuerdo que considera que “pone a los trabajadores en una grave indefensión”, según ha asegurado la portavoz del **GSI**, **María Jesús Calvo** a **La Tribuna de Automoción**.

El **Sindicato Independiente** denunció que en el acuerdo definitivo se han incluido algunas **clá**

usulas

que son “lesivas para los trabajadores”.

En concreto se refieren a una ‘**cláusula antihuelga**’, por la que individualmente, los trabajadores que no saquen la **producción** perderán el derecho a recibir la cantidad lineal pactada en las indemnizaciones, que asciende a 12.500 euros.

Además, en caso de que alguno de los **empleados** decida llevar acabo **acciones legales** en contra de la empresa, ésta se reserva el derecho a no respetar el acuerdo por **indemnizaciones** con ese empleado en cuestión.

El **GSI** se opone también al reparto de las **indemnizaciones** aprobado –40 días por año con un máximo de 37 mensualidades más 12.500 euros-, por considerar que “el dinero se reparte de una forma desigual e injusta”.

Conseguir un nuevo inversor

Por su parte, **UGT** y **CC.OO**, que sí han ratificado el acuerdo, creen que el acuerdo respeta lo aprobado en la **Asamblea** el viernes pasado. Fuentes de estos **si ndicatos** han asegurado a este periódico que los **trabajadores** deben centrarse ahora en la búsqueda de un nuevo **inversor** y en sacar la **producción** para demostrar que “los trabajadores de **Suzuki** son serios”.

La **empresa** se ha comprometido a trasladar a los trabajadores en los próximos días la **produc ción**

que esperan sacar antes del cierre, aunque según fuentes del

Comité

no creen que sea por encima de la capacidad máxima de la fábrica, es decir, 87

motos

al día.