

Alberto Gutiérrez Molinero/ Madrid

El conflicto de Suzuki se enquistaba. Los miembros del comité de empresa, que representan a los trabajadores, han decidido encerrarse en la fábrica hasta que la dirección decida volver a las negociaciones para acordar el finiquito por el cierre de la planta gijonesa el próximo 31 de marzo.



La medida se ha tomado en medio de una nueva jornada de protestas de los trabajadores en la que se han **dirigido al despacho del presidente de la marca en España**, Ito Masayoshi para exigirle la **vuelta a**

las negociaciones

y un aumento en la cuantía ofertada hasta ahora.

La última oferta de la empresa se cifra en **7.000 euros lineales y 38 días por año trabajado con un máximo de tres anualidades**

. Esta cantidad sigue muy lejos de la propuesta de los trabajadores, que situaron su última demanda en los

30.000 euros lineales

más

55 días por año trabajado

Según ha afirmado el **Comité de empresa** en su página de facebook, la respuesta de **Masayo shi** ha sido la de tratar de escapar montándose en su coche. Los trabajadores lo han impedido poniéndose delante del vehículo hasta que ha llegado la policía. No se han registrado incidentes ni actos violentos.

La empresa insiste en **su última oferta es la definitiva** y ha puesto como fecha límite enero para que los trabajadores la acepten. **D**
e no llegarse a un acuerdo
antes de final de año, la empresa ha asegurado que p
resentará oficialmente el ERE con la indemnización mínima legal
de 20 días por año, con un máximo de una anualidad.